EL ISLEÑO

PERIÓDICO DE INTERESES MATERIALES

TELÉFONO NÚM. 20 — APARTADO NÚM. 8

Año XXXV — Palma de Mallorca miércoles 16 de Setiembre de 1891 — Núm. 11384

Vulgarización científica

Política de los insectos

I

Los pueblos más importantes del vasto mundo de los insectos, son los de las hormigas y los de las abejas. Mucho se ha escrito y mucho se estudia la vida de esos miliares de millares de naciones, cuyas costumbres y cuyas *instituciones* varían según el caracter y según la naturaleza de los individuos que forman los pueblos referidos y aún según el pais que habitan y el clima en que viven.

Hay naciones de hormigas que mantienen ejércitos permanentes; otras en las cuales no se conocen los tales ejércitos; en muchas aún subsiste el odioso sistema de la esclavitud y el robo de esclavos, y por el contrario en algunas impera la igualdad para el trabajo. Y así, en otros órdenes, las diferencias son muy marcadas; tales como las que existen entre las abejas de nuestras latitudes y la *meliponita*, abeja de los Estados de Virginia y de la Florida, la cual no tiene reina en su enjambre, vive en república, carece de aguijón y hace una miel menos dulzona pero más aromática que la miel de nuestros paises; una verdadera abeja *yankée*, industriosa y libre.

Respecto á los pueblos de hormigas que mantienen ejércitos permanentes, daremos importantísimas noticias que tal vez sean de algún provecho en estos instantes en que tanto se escribe y habla de guerra europea, y de organización militar.

Forel ha estudiado los hormigueros de la especie *pheidole*, y Bûchener dice: «Las hormigas soldados, que se distinguen de las demás por sus voluminosas cabezas, y por sus robustas mandíbulas, desempeñan en las comunidades de hormigas el mismo papel de los militares en los imperios humanos y no tienen otra misión que la de pelear y defender á sus hermanas las obreras.»

No obstante, he tenido ocasión de observar en una especie análoga, común en nuestra patria el hecho notable de que le está reservado á los soldados, no solo realizar las hazañas guerreras sino las más rudas faenas del trabajo, cargando, si bien raras veces con los cuerpos de más peso, haciendo el oficio de carnicero al quebrantar y partir los cuerpos de algunos gigantescos coleópteros muertos en la caza. A esto se dedican especialmente los soldados de las agricultoras y no es estraño ver en esta especie, que es la que tiene el sentido de orientación más obtuso, algunas neutras salirse de la senda que rutinariamente siguen las demás, unas tras de otras, y merodear por su cuenta, ir á la espera y al acecho, y entregarse á los placeres venatorios de los grandes señores.

Las exploradoras de la especie de quitasol, propia del Brasil, son hormigas muy semejantes á los soldados de la especie *Pheidole Megacephala*, estudiada por Lespes y Forel. La exploradora conserva la ilineación y mantiene el orden en las filas; forma la sección de batidores y aun la retaguardia, y no se ve obligada á cargar con la hojita que llevan las demas y á la cual deben su denominación de hormigas de quita-sol.

Sabido es que recortan hojas de ciertos árboles las tales hormigas, para resguardar del agua sus nidos, formando con ellas una capa impermeable en los techos de la torrecilla levantada sobre el suelo para defender las entradas á las galerías subterráneas del hormiguero.

Forel ha hecho un trabajo estadístico del número de neutras ú obreras, hembras, machos y soldados que había en un nido de hormigas del género *Cololepsis*, empleando para el caso una actividad y un celo dignos de ser imitados por el Instituto geográfico y estadístico en su laborioso trabajo. Cantó Forel 450 obreros, 65 hembras, 45 machos y 60 soldados, sin embargo, afirma que es mas considerable el número de soldados en otros hormigueros, así como el revolucionario Bûchener en el Capítulo XIII de su «Vida psíquica de los animales» dice que los soldados están llamados á desaparecer en las especies europeas. Sin duda se deberá á la influencia de las ideas filosóficas de la moderna filantropía y no al progreso de las máquinas de guerra porque la hormiga combate cuerpo á cuerpo y á mandíbula *batiente*, ó combatiente.

⁂

Respecto á que las hormigas utilizan sus soldados en otras empresas distintas de las de la guerra, hablaremos dando cuenta de dos experimentos, los cuales pueden ser aprovechados por los reformistas que quieran emplear á los militares en trabajos durante la paz, para el provecho de la república y para evitar que se corrompan y debiliten en las miserables intrigas de conjuración y de conspiraciones.

Según el Sr. Sanz de Diego, naturalista industrial muy hábil y entendido, la *coccinela ó margarita*, ó palomita de San Antón, pasaba antes para el vulgo de hortelanos y labradores como madre del pulgón, de la familia de los *afididos*, llamados tambien vacas de leche de las hormigas, siendo así que la coccinela ataca al pulgón, y por lo tanto es enemiga de las hormigas, como lo somos los hombres de los lobos que devoran las reses de nuestras ganaderías.

En un hormiguero mio de cristal existian unas 200 hormigas agricultoras, servidas por un ejército de 25 hormigas cabezudas y corpulentas. Yo había observado, en algunas ocasiones, que la coccinela, hipocritilla como casi todos los coleópteros, excluyendo con algunos otros la valiente *cincindela campestris*, rehuía encontrarse cerca de las hormigas ó al verse próxima á ellas recogía sus patitas y se hacia la muerta, como el escarabajo, que es en esta ficción sumamente diestro.

Echamos en mi hormiguero una coccinela. Vestida de púrpura brillante caminaba moviendo rápidamente, bajo su escudito rojo y circular algo convexo, sus patitas, que asomaban por aquel, como las puntas de los zapatos de una muchachita por los bordes de las faldas. La superficie del hormiguero estaba solitaria: á la gran caja de cristal dábale el sol de plano, y el calor resultaba sofocante. La puerta del hormiguero estaba cerrada por algunas traviesas de palitos y pajuelas, y tras de este portillo vigilaba un hormigón, una hormiga soldado el cual advirtió sin duda la presencia de la damita extranjera. No tardó en acercársele la hormiga: el rey de la creación en el mundo de los insectos. Sus movimientos demostraban vivacidad é inteligencia: era el hombre del pequeño mundo que llamamos con nuestros zapatos, del mundo que tenemos de suelas abajo, tan desconocido para nosotros y tan poco admirado como los mundos que existen de tejas arriba.

Llegóse el soldado á la coccinela valerosa y decididamente, como quien arrostra, impulsado por el deber, un peligro siquiera la importancia de este le sea desconocida. Por tal debió pasar la coccinela si hemos de hacer juicio de lo que allí hubo de ocurrir. La hormiga pidió sin duda á la coccinela el santo y seña, porque la tocó la cabecita con sus antenas; instantáneamente, la coccinela quedóse como petrificada, recogiendo sus patitas bajo el escudo. La hormiga tanteó la superficie lisa y resbaladiza de este, con delicadeza, como quien palpa con cuidado un objeto estraño, y al cabo de un momento hizo esfuerzos inútiles para asegurar por parte alguna, con sus mandibulas al animalejo, dando vueltas y más vueltas en torno de él y sin lograr un resultado. ¡Meditó, observó, reflexionó! ¡Ah ¿os reis? ¿resulta mentira esto que digo! Pues qué, ¿no veis que por un parpadeo de la máquina fotográfica se fijan hoy las imágenes? ¿qué puede haber de increible para nosotros, sorprendidos constantemente por los más admirables y maravillosos fenómenos?

Meditó, observó y reflexionó la hormiga: la coccinela no podía ser pescada sino como se pesca á los grandes guelvinos, apalancando bajo su cuerpo y volviéndoles patas arriba. Esto quiso hacer la hormiga pero la coccinela alzándose por el lado opuesto, juntaba á tierra el escudito por el borde del lado en que se hallaba la hormiga, volteando sobre el plano tangente de la superficie del hormiguero, para no dejar resquicio por donde pudiera la hormiga introducir sus mandíbulas para hacer palanca, cosa que si puede mover al mundo dado al punto de apoyo, servirá muy bien para volver del revés á una coccinela.

La hormiga seguía en su tanteo, cuando de pronto retrocedió bruscamente: la coccinela había segregado una gotita de humor mal oliente: son muchos los animales que apelan á la química para defenderse, y sin duda de esto viene el uso que muchos rateros hacen el cloroformo.

Aprovechó este momento la coccinela para huir.

No se había atrevido á abrir su corselete y estender sus alas por miedo al rápido ataque de la hormiga, que no bien hubiera hallado punto vulnerable hubiese hecho presa, lanzándose con sus terribles mandíbulas sobre el animal. Felizmente, después de repetirse varias veces el hecho referido... la coccinela pudo volar, y yo, compadecido, la di libertad. Pero estaba probado que la hormiga militar se ocupa de la caza.

La del moscardón realizada tambien en el referido hormiguero tuvo un término más feliz. El moscardón no cesó de revolotear en el espacio comprendido entre los cristales y la superficie de tierra: para fijarle apelé á la seducción, y empapando en miel una miguita de pan logré que puesto en tierra el formidable y monstruoso moscardón, se entregara á la gula. Entonces una hormiga soldado seguida de unas cuantas obreras cercaron al espantoso bicho: unas se pusieron á un lado, otras á otro, y atacando sucesivamente prendieron las patas del moscadón: lanzándose sobre él é hincando sus mandíbulas en la cabeza del feo animalucho la hormiga soldado, dieron así cuenta entre todas de él en breve tiempo: pero fué evidente que la hormiga soldado dirigió la cacería.

En otros trabajos daremos cuenta de la esclavitud y de las emigraciones, así como de la forma de gobierno y de otros particulares interesantes. Entre estos el mas importante y científico es el secreto de la selección natural por la que reproducen en los hormigueros las hembras, los machos y los soldados, secreto importantísimo que podrá resolver el problema de las quintas y del servicio obligatorio, así como otros muchos, por medio de leyes que regularicen y prevengan los resultados de la generación humana.

Un solo detalle para terminar: entre algunas especies de hormigas, los soldados cuidan de las larvas, hacen de niñeras: aquí ya se observa esa afición, si bien se cree por muchos observadores que los soldados humanos pretenden mas bien cuidar de las niñeras.

José Zahonero.

El drama de Meyerling

La publicación en periódicos ingleses y franceses de algunos trozos de las *Memorias* de la Baronesa de Vetsera, de que hemos dado á conocer algún extracto á nuestros lectores, ha resucitado en la prensa el triste drama de Meyerling.

Le Matin pretende decir la última palabra acerca de ese misterioso asunto, haciendo revelaciones cuya responsabilidad la dejamos por entero.

Según dicho periódico, el drama de Meyerling tuvo testigos, testigos que han tenido sus razones para no levantar la punta del velo; pero, al fin y al cabo, secreto que ha tenido que pasar por muchas personas—pues todo el mundo recuerda que la Santa Sede tuvo que hacer una información para permitir que se diera cristiana sepultura á los restos del Príncipe Rodolfo,—secreto confiado á muchas conciencias, traspira y se descubre.

⁂

Era el Príncipe heredero de Austria un caracter excéntrico y de una melancolía enfermiza. Tenía en las venas, no sólo la sangre rica y generosa de los Habsbourgos, sino también la sangre de los Wittelsbach de Baviera, esa sangre de la que el Príncipe Metternich decía que es como el vino de Champagne, que hierve y se sube á la cabeza.

El Príncipe Rodolfo nació en el período mas triste del imperio de los Habsbourgos: en aquellos días señalados por Magenta, Solferino y Sadowa.

Desde su infancia mostró un temperamento más que nervioso, en su primera juventud sufrió la influencia de una especie de doctor Sixto, adepto muy convencido de las doctrinas pesimistas, y que recientemente, poco tiempo después que su imperial discípulo, murió también víctima de las tristezas de su metafísica.

⁂

Para poner término á las peligrosas excentricidades del Príncipe, creyóse que bastaría el matrimonio, que le haría vivir una vida regular. No hay que recordar las causas que retrasaron su unión con la Princesa Estefanía de Bélgica y que entristecieron este matrimonio.

Las relaciones del Archiduque con María Vetsera no databan de las últimas semanas de su vida, sino de una época bastante anterior, y eran muy conocidas en Viena.

Lo que hizo estallar la tempestad fué una súbita resolución de la Archiduquesa Estefanía, que, educada en la austera corte de Bruselas, no podía aceptar la conducta de su esposo. Un día declaró que quería hacer una larga, muy larga visita á sus padres, en compañía de su hija única.

Esta resolución mortificó profundamente al Príncipe imperial. Trató de parar el golpe pidiendo á María Vetsera que emprendiese un largo viaje por Oriente; pero no pudo resignarse á una separación tan próxima sin caer en una profunda melancolía.

La jóven Baronesa, que temía este viaje y la ruptura que podía seguir á la ausencia, quiso despedirse del Príncipe; y para suavizar la amargura de la despedida, quiso que fuera delante de testigos.

⁂

La cita fué en Meyerling, á donde acudieron invitados muchos amigos, entre los cuales había un miembro de la familia de Vetsera.

Meyerling era un punto de cita para las cacerías imperiales, aislado en medio de grandes bosques.

La comida comenzó muy alegremente. La profunda soledad de los bosques parecía haber llevado la calma al espíritu del Príncipe. La conversación había tomado un giro sentimental, sin tristeza. Se hablaba del amor como en el banquete de Platón. Bajo la influencia de vinos generosos, animábanse los convidados sin darse cuenta de que el rostro del Archiduque iba llenándose de sombras.

—¡El amor—exclamó éste de pronto—debe ser eterno; si encuentra obstáculos, los rompe!

Y al pronunciar estas palabras, sacó un revólver é hizo fuego casi á boca de jarro sobre la Baronesa de Vetsera, que cayó por tierra inanimada.

Aquel crímen imprevisto produjo en los comensales excitados una especie de súbita locura. La mesa estaba manchada con la sangre de la joven, y al verla apoderóse de todos una rabia insensata.

Lanzáronse sobre el Príncipe, olvidando quién era; cogieron todo lo que encontraron al alcance de sus manos: candelabros, botellas, sillas, y con ello golpeáronle hasta que cayó al suelo con la cabeza abierta y lleno de sangre el rostro, completamente destrozado.

Después huyeron, abandonando los cadávares.

⁂

Un alto personaje de la familia imperial, que cazaba desde por la mañana, llegó algun tiempo después al pabellón. Entró; vió los cadáveres; reconoció el del Archiduque por una alhaja que le era muy conocida, y se dirigió enseguida á Viena, con objeto de preparar al Emperador para la terrible noticia.

Se sabe lo demás. No había que pensar en perseguir á los asesinos, so pena de dar un escándalo y de deshonrar á las primeras familias del Imperio.

Tratóse de hacer correr la versión del doble suicidio; pero esta versión era tanto como negar al Príncipe la sepultura cristiana. Decidióse entonces contar la historia al Papa; pero dejando en pie la duda para el público.

El cuerpo fué expuesto, pero con tales precauciones, que no se pudiera adivinar la verdad. La cabeza del muerto fué, por decirlo así, envuelta en sombras. Nadie pudo verla. Estaba tan horriblemente desconocida, que le fué negado á la Emperatriz este espantoso espectáculo.

Le Matin asegura que esta es toda la verdad, contra la cual no podrá prevalecer ninguna contradicción.

En Portugal

Los periódicos portugueses dedican gran espacio á reseñar el viaje de los reyes por la provincia de Beira, con motivo de la inauguración de la línea ferroviaria llamada de Beira Baixa.

Este viaje ha sido un triunfo para los dos jóvenes monarcas portugueses. En todas las estaciones del tránsito, numerosas comisiones salíaná recibirles, vitoreándoles y aplaudiendo. Las estaciones estaban engalanadas con banderas y follajes. En algunos pueblos fué grandísima la ovación. La población en masa aclamaba á los reyes:

Pero en donde la recepción resultó más entusiasta y admirable, fué en Castello Branco y Cevilha, donde los reyes se detuvieron.

A la primera de dichas poblaciones llegaron el día 5 por la tarde. El rey inmediatamente expidió un telegrama al Presidente del Consejo de ministros dándole cuenta de su feliz llegada y de la recepción entusiasta que se le había hecho y manifestando al mismo tiempo su agradecimiento á la población de Beira.

Después se dirigieron los reyes á la iglesia donde se cantó un *Te-Deum*. Los balcones estaban llenos de señoras que agitaban los pañuelos y las calles invadidas por la multitud que aplaudía sin cesar. Por la noche se iluminó espléndidamente la ciudad.

El día 6 se ofreció á los reyes un banquete al que asistieron las autoridades, los acompañantes de los monarcas y la prensa.

Visitaron después los establecimientos benéficos en donde la reina dejó como limosna cantidades respetables.

A la hora de la salida para Covilha, se

verificó la ceremonia de bendecir la locomotora ceremonia á la que asistió una concurrencia enorme.

Después el tren partió para Covilha, donde se hizo á los reyes una recepción no menos entusiasta. En los alrededores de la estación se apiñaba una multitud inmensa; más de veinte mil personas, se calcula. Para ir desde la estación á la iglesia, tuvieron que pasar los reyes por el campo y dicen los periódicos que nunca se había ofrecido un espectáculo tan pintoresco.

La enorme multitud acendía por la ladera de una montaña, llevando en medio á los reyes bajo palio y aclamándoles sin cesar.

Después de cantado el *Te-Deum*, los reyes se retiraron á descansar, mientras la población se iluminaba espléndidamente con luces multicolores que le daban un aspecto fantástico.

En las hondonadas de la sierra se encendieron barricas de alquitrán que contribuían á hacer más fantástico el panorama cerrado por la obscuridad de la noche.

Del valle de Zizere, la vista de la ciudad era deslumbrante, sobre todo al dispararse un rico ramillete de fuegos artificiales y al verificarse la marcha de las antorchas que los monarcas presenciaron desde una tribuna.

Al regreso de Lisboa esperaba á los Reyes una recepción tan espléndida, aunque menos entusiasta. Acudió á la estación muchísima gente y se aclamó á los reyes, pero no ya con tanto calor como en la provincia de Beira.

Refiriéndose á este viaje escribe *O Journal do Commercio* un artículo muy sensato, del cual transcribimos algunos párrafos:

«Este hecho, (el de la entusiasta recepción hecha á los monarcas) que se lee más elocuentemente en el lenguaje del corresponsal telegráfico de *O Seculo* que en los periódicos monárquicos, representa un espontáneo acto de justicia y fortalecimiento que conmueve sobremanera, no sólo á aquellos que más íntimamente se hallan ligados á los augustos monarcas ó al sistema que representan, sino también á todos aquellos para quienes la justicia no es una palabra vana ó simplemente técnica.»

«¿No hiere y enternece, efectivamente, el corazón de todos la suerte de estos jóvenes príncipes tan dignos por las virtudes de que son ejemplo en el regio hogar, ascendiendo al trono en una hora trágica de liquidaciones de errores en que no tuvieron la menor parte de responsabilidad y sufriendo todas las amarguras y todas las pruebas?»

«Después de aquella muerte angustiosa del rey don Luis, sobrevino la epidemia de la *influenza* con su cortejo de miserias. Al mismo tiempo estalla el *ultimatum* y los motines de Lisboa. Poco después la sublevación de Oporto. Y finalmente, para coronar el cuadro, se presenta con toda su irresistible desnudez la crisis financiera y económica de la que estamos todavía en el principio.

»Y en medio de todo esto las facciones se agitan, la intriga fermenta y el Rey se encuentra á merced de ella, impotente para dominarlas—porque el país está fundamentalmente anarquizado y él no tiene siquiera la oportunidad de afirmar el pie, en sus altas funciones—sin consejo á quien oir, sin brazo para apoyarse y obligado á aceptar la brutal imposición de los hechos en el proseguimiento del mismo régimen político y administrativo en el que, progresivamente nos hemos *subvertido*.»

«Y de tantos errores desde largo tiempo acumulados ¿quién es responsable?

«¿Los políticos oligarquizados que arruinaron el edificio y su hacienda?»

«No! El Rey, el joven Rey de 22 años, que hace dos años apenas que reina.

«Y sobre él sordamente las censuras, las desconfianzas y las malquerencias.»

«¿Hay nada más injusto?—preguntamos.»

«Pues bien, esos pobres príncipes, prisioneros del trono y de los acontecimientos han hecho ahora su primera salida fuera de la capital, ha sonado para ellos la primera hora de la justicia y han tenido el primer día de alegría.»

Julio Grevy

A la edad de ochenta y cuatro años falleció el miércoles últimaen Mont-sous-Vandrey el que fué Presidente de la República francesa desde 1879 á 1887. Fué demócrata convencido desde mozo, y se dió á conocer por su prudencia y reposo en 1848, en que pronunció memorable discurso.

Querido y respetado siempre, y quizás exageradas sus prendas indiscutibles, ha visto amargada su existencia en los últimos años de ella por las calumnias más groseras y por los disgustos que le proporcionara famoso miembro de su familia.

Era Grevy la gráfica expresión de lo que suele llamarse una sobresaliente medianía. Carecía de rasgos extraordinarios é ínfimas pequeñeces. Trabajador como pocos, constante en sus propósitos, convencido de sus ideas, que ni eran brillantes ni originales, excepción hecha de una que acogió con algún calor para contradecirla en la práctica. Opúsose á que la República tuviera un solo Presidente, temeroso que la persona á quien viniese el cargo lo convirtiera en dictadura. Quizás pensaba en Mac-Mahón ó en algún otro General, y no se le ocurrió cosa mejor que quitar la ocasión para evitar el peligro, sin sospechar que á esas situaciones concurren infinitas circunstancias. Como enfrente de esa negación no tenía un pensamiento, tuvo la fortuna de ser vencido, pudiendo por esa circunstancia llegar á ocupar esa primera magistratura, que tan peligrosa reputaba.

Fué Diputado varias veces, y sin interrupción, desde 1868, por el distrito del Jura, que prefirió siempre á otros muchos que se lo disputaran. Su oratoria era tranquila, razonadora, algo sentenciosa y sin pretensiones. A no ser por cierta difusión propia de su estilo forense, habría sido un modelo en lo que ahora se desea para la oratoria parlamentaria. Podían encontrarse algunas semejanzas entre Grevy y nuestro ilustre compatriota D. Manuel Alonso Martinez.

Demócrata convencido, le disgustó sobremanera el golpe de Diciembre, y desde entonces se retiró á su bufete, augurando grandes desastres para Francia y para el Imperio. Sobre éste tenía una frase no exenta de aplicación á otros paises y otras circunstancias, y que de seguro recordaría no hace mucho, si era aficionado á enterarse de lo que pasa en los países vecinos: «El mal engendra el mal—decía,—y lo que comienza en una perversidad acaba con un castigo.» Los franceses tomaron esto como una profecía después de Sedán. Si por acaso fuera expresión de una ley histórica, algunos temblarían al pensar en ella.

Noticias

Dicen de Málaga que á las cuatro de la madrugada pasaba por la calle de San Juan de Dios, frente á la de la Bolsa, el sereno de la demarcación, y notando que en medio de la calleja había un carrillo de los llamados de mano, se acercó á él con intención de arrimarlo á un lado, cuando vió en el suelo una maleta ó saco de noche.

Al ir á cojerlo observó con sorpresa que contenía gran cantidad de dinero en calderilla.

Extrañándole aquello, tocó el pito de seña, acudieron otros serenos, y entonces observaron que un portal de la casa núm. 32 estaba abierto, teniendo roto el candado que además de la llave la cerraba.

Penetraron en el interior de dicho portal, que está sin habitar y que solo sirve de depósito de guano, encontrándose con que el tabique que separa este portal del que sirve de entrada á la referida casa, hallábase perforado.

También estaba taladrado, ya dentro de este mismo portal de entrada de la casa, otro tabique que da al en que tienen las oficinas las empresas del tranvía, que era donde se había cometido el robo.

La caja presentaba señales de haber recibido dos ó tres golpes de palanqueta; pero, según los peritos, con el auxilio de esos golpes no ha podido abrirse, y sí han debido hacerlo con una llave ganzúa.

La cantidad robada asciende á 1.000 pesetas, y el hecho de haber pagado el día anterior á los empleados del tranvía, ha sido causa de que no se llevasen los ladrones más de 2.000 duros.

Ha sido detenido é incomunicado el encargado de las oficinas, de oficio cerrajero, por haberle encontrado una ganzúa en su baul.

Dicen de Río Janeiro que el decreto de 18 de Julio último, según el cual todos los bienes dados en dote en tiempo del Imperio á la Condesa de Eu, así como el palacio puesto á disposición del Príncipe Pedro de Sajonia-Coburgo, fueron confiscados y declarados bienes nacionales, fundándose en que la dotación de la Princesa estaba basada en el régimen monárquico y tenía por objeto asegurarle el sostenimiento de su alta posición como heredera del trono. En las mismas condiciones, y por consideraciones idénticas, fué regalado el palacio de Río Janeiro á la Princesa Leopoldina, muerta en 1871.

Un nuevo decreto del Gobierno ordena que las alhajas pertenecientes á D. Pedro y depositadas hasta la fecha en el Tesoro, sean devueltas al exemperador, á excepción del cetro, la corona y el manto imperial.

En estos momentos discútese en las Comisiones del Congreso la dotación que se ha de conceder á D. Pedro.

Dentro de breves días entrará en el dique de la Campana, del Ferrol, el crucero *Reina Regente*, que espera, para llevarlo á efecto, la salida del acorazado *Pelayo*.

Actualmente se está procediendo á la extracción de la pólvora y proyectiles del mencionado crucero.

La nihilista Sofía Genzbourg acaba de suicidarse en la prisión de Schinesulbourg.

Esta infortunada, complicada en el último proceso nihilista, fué condenada á muerte, siéndole conmutada esta pena por la de trabajos forzados á perpetuidad.

Hace algunos días consiguió procurarse la joven prisionera un par de tijeras, con las cuales se infirió graves heridas en la garganta; pero como éstas no tenían la necesaria fuerza para acabar con su vida tan pronto como ella quisiera, se hirió una vez y otra; y, á fin de no llamar la atención de sus guardianes, tuvo esta niña de dieciséis años el suficiente valor para ahogar sus gritos de dolor durante su larga y terrible agonía.

Las autoridades judiciales habían descubierto que Sofía tenía relaciones secretas con un hombre desconocido; sólo tenían idea de que éste pertenecía á la alta clase de la sociedad. Sofía rehusó siempre nombrarlo; y temiendo, sin duda, que en un momento de desfallecimiento se le escapase el nombre de este hombre, ha procurado la heróica joven enterrar consigo el secreto.

La primera víctima producida por el nuevo observatorio astronómico de Mont-Blanc, lo ha sido el doctor Jaccottet, natural de Neuchatel y encargado de la asistencia de los trabajadores de las obras.

Según las noticias recibidas de Chamonix, el doctor murió en los Bajos, á donde había ido á curar un enfermo, siendo la causa de su muerte el enrarecimiento del aire.

En presencia de este hecho, el ingeniero Imfeld ha renunciado á continuar los trabajos de construcción del observatorio.

Hasta la fecha se ha practicado un túnel de 26 metros sin haber podido encontrar la roca.

La mujer de un músico de granaderos belgas ha dado y luz una niña que tiene el corazón al exterior del pecho.

El tórax de la pobre niña es cóncavo, y parece desprovisto de costillas en su parte anterior. En alto, y un poco á la derecha, tiene una protuberancia tan gruesa como el puño: es el corazón, cuyos latidos se notan á la simple vista. Como se halla apenas revestido de una ligera membrana, se ha hecho preciso recubrirle de una gasa fenicada y una capa de algodón en rama para mantener el calor necesario.

Cuando se trata de levantar ligeramente la gasa, nótase que se adhiere al corazón, cuya superficie es un tanto viscosa.

La respiración de la niña es jadeante y hace que su cuerpo se halle en contínuo espasmo.

Ha llegado á Copenhague el crucero chileno «Presidente Pinto», que ha saludado á la plaza sin que ésta le haya contestado.

El comandante de dicho buque está enfermo, y los oficiales guardan gran reserva acerca del punto á que en definitiva se dirige dicho buque.

El alferez de fragata don Rafael Rodriguez de Acevedo, comandante que fué de la fragata «Numancia» durante la insurrección cantonal de Cartagena, y que se hallaba emigrado en Argelia, se ha acogido á la amnistía.

El jefe de policía de Berlín ha recibido una solicitud suscripta por cierto número de amazonas pertenecientes á la más alta sociedad de aquella capital, en la cual le piden autorización para pasearse en Thiergarten, vestidas en un traje cuyo modelo acaban de sacar.

Este nuevo traje, que tiene semejanza con el traje masculino y que viene usándose ha tiempo en Inglaterra por gran número de sportwmans, les parece más cómodo que el que las señoras han venido sirviéndose hasta aquí para los ejercicios ecuestres.

A tal solicitud ha contestado el jefe de policía que la innovación puede ser causa de «obstrucción en el servicio público», por lo cual han resuelto las amazonas dirigirse al mismo Emperador, para tomarle como juez en la cuestión.

Crónica Local

Por el Gobierno civil se ha elevado al Excmo. Sr. Ministro de la Gobernación el recurso promovido por el Ayuntamiento de Felanitx en alzada de la providencia de dicho Gobierno revocando el acuerdo de la referida corporación municipal por el que se desistió de llevar á efecto la construcción de una plaza pública; y ordenándole el pago del valor de los terrenos que se expropiaron para la indicada obra.

Durante la noche pasada ha trabajado, á la luz de los tederos, una numerosa brigada de la Sociedad de Tranvias, para dejar concluidas las curvas de la parte alta de la calle del Conquistador hasta la de Palacio.

No han faltado curiosos que por tan futil motivo han pasado parte de la noche en vela, contemplando la actividad de los braceros.

Estimamos mucho á nuestros colegas *El Palmesano*, *El Noticiero* y *El Católico* los cariñosos votos que hacen por el completo restablecimiento de la salud de nuestro compañero D. José Lopez, que ha entrado en franca mejoría.

Quéjase con sobrada razón, Sr. Alcalde, el vecindario del Terreno de la falta de policía que se observa en aquel caserío, donde cada calle es un estercolero y muchas casas un depósito de materias que no consiente, no ya la salud pública, sino los más rudimentarios preceptos de la higiene.

Próxima está la época de las lluvias, y antes de que estas vengan convirtiendo en pestilente lodazal la inmensa mayoría de las calles del Terreno, bueno fuera que una brigada, no importa muy numerosa, pero si activa, trasladara á sitio apropiado unas cuantas docenas de carretadas de lo que no puede decirse y está esparcido por allí á la vista de todo el mundo, y en contacto con las suelas de los zapatos en muchísimas ocasiones con terrible estrago para el tercero de los sentidos corporales.

Ayer vino de Cette el vapor *Balear*, de la Sociedad General Mallorquina.

Para el mismo punto zarpó á las once de la noche el *Cataluña*.

Tambien salió, ayer tarde, el *Salvador*, que había entrado por la mañana quedando en franquía.

Ha presentado la dimisión del cargo de custos de la iglesia del Terreno, D. Jaime Marroig, que lo ha desempeñado por espacio de algunos meses.

Una vez hecho por el Prelado el nombramiento del que deba sustituirle se procederá á la instalación de la reserva en aquella iglesia, con toda solemnidad.

Esta mañana, en la calle de la Portella se ha presentado en su casa un marido que había pasado fuera la noche, pidiendo dinero á su mujer.

Como esta no lo tenía ha comenzado aquel á descargarle sopapos que han concluido á silletazo limpio, en mitad del arroyo.

La guardia municipal ha intervenido en el asunto.

Ayer tarde, en los precisos momentos de la salida del tren ascendente de las cuatro, reventó un tubo de la locomotora, quedando inutilizada para la expedición.

Fué preciso preparar otra, por lo que sufrió la marcha media hora de retraso.

Las Baleares de ayer:

«La desorganización que existe en el servicio de *Omnibus* es tan notoria que no necesitaremos de grandes esfuerzos para convencer al público que hace ya mucho tiempo está convencido de esta afirmación.

»Nuestros lectores habrán visto en más de una ocasión las plataformas de los coches completamente atestadas, hasta el punto de hacerse casi imposible las subidas para el ganado. Esto no es falta de la Dirección de la compañía sino de la autoridad que no ha reglamentado (ó si lo está no hace cumplirlo) el número de pasajeros que puedan ir en dicha plataforma.

»A los empleados por lo visto lo mismo les parece el exceso que el defecto, pues el domingo pasado, un amigo nuestro, hizo seña al conductor del que subía al Terreno á las nueve para que parase y, el buen hombre no lo tuvo por conveniente, por temor sin duda, á que no pudiese hundirse la plataforma pues iban en ella *tres* pasajeros.

»No es con la organización que actualmente tienen los dependientes de la compañía y con sus formas poco corteses que hemos observado en varias ocasiones, como se conquista el favor del público.»

No resultó cierta la noticia que dimos la semana pasada, tomándola de *El Católico*, de que la imagen de San Francisco de Paula, bendecida en aquella fecha en las *Mongetas del canonge Garau*, goce de los privilegios, indulgencias y gracias concedidas exclusivamente á la orden Tercera y capilla del Santo que se venera desde tiempo inmemorial en la iglesia de San Cayetano.

El mismo *Católico* rectifica ayer lo dicho.

Suum cuique.

Con una concurrencia tan numerosa que puede casi calificarse de *lleno*, representóse anoche la anunciada *Carmen*, en el Teatro-Circo.

Desdichadísimo y antiartístico nos parece el trabajo de mutilar una partitura como la de Bizet tan llena de primores y de bellezas musicales, para españolizarla reduciéndola á un pisto zarzuelero.

Es aquello, musicalmente, un verdadero atentado, una indisculpable profanación, que no bastaría á justificar ni aún la circunstancia de que se hubiera hecho con mayor talento y maestría.

La extructura y dificultades de las piezas culminantes de la ópera *Carmen*, que son precisamente las que se cantan, no guardan proporción, y eso es lo natural, con las facultades del personal de una compañía de zarzuela, por más distinguida que sea y apreciable, cuando desempeña obras de su propio género.

Así es que los esfuerzos y buena voluntad de los cantantes del Circo no lograron sino evocar el recuerdo anteriores audiciones de dicha ópera, con resultado para ellos naturalmente desventajoso. Lo mismo ó algo más podría decirse por lo que toca á la orquesta.

Todo lo cual no impidió que el público especialmente el de grada, aplaudiese con frecuencia, sobre todo y con mayor calor, los pasajes *flamencos* de la desmañada zarzuela.

A hora de itinerario ha llegado el vapor-correo de Alicante.

Solo ha traido correspondencia de Alicante y de Valencia, por estar interrumpido el servicio de trenes con Andalucía y Castilla, á causa de los temporales.

Hasta la una de la tarde no se hizo á la mar el vapor *Vulcano*, por mas que saliera de su fondeadero á las seis y media.

Permaneció hasta aquella hora sondeando en la boca del puerto.

Celebramos que no tuviera importancia el fuego que se inició hace dos dias en la imprenta de nuestro colega *Las Baleares*, del que resultaron tres bigas chamuscadas, y consumido el original preparado para el número del colega.

Ayer salió en el vapor-correo *María* el canónigo de Valencia D. José Calvo, que ha pasado dos meses entre nosotros.

Dice *La Almudaina* que se ha desistido de dar la anunciada corrida de toros de Aleas, estoqueados por *Fabrilo*, á causa de dificultades surgidas al escojer el ganado, y no encontrarlo sin mácula, amen de otros inconvenientes no menos atendibles y difíciles de entrever en un principio.

Abierto el dia 31 de Agosto último el cepillo en que se depositan las limosnas ofrecidas por los fieles al Santo Cristo de La Sangre que se venera en la iglesia del Hospital de esta ciudad, resultó que las depositadas desde el 31 de Julio anterior ascienden á 562 pesetas 23 céntimos.

El dia 18 del actual á las once de su mañana tendrá lugar en el depósito de guarda-costas situado en el muelle de esta ciudad, la venta en pública subasta de la arboladura, velámen y maniobra, pertenecientes á 4 faluchos apresados con tabaco de contrabando.

Los justiprecios son respectivamente 46'00, 96'00, 4'35 y 16'75 pesetas.

Claman algunos colegas contra las libertades que han renacido en la calle de Poderós.

Á ver si se cortan pronto las alas á esa ave fénix.

Ayer mañana fué auxiliada en la casa de Socorro del Arrabal una señora que cayó al descender de un ripert.

No tuvo mas heridas que una contusión leve en la cabeza.

El movimiento de enfermos en el Hospital civil fué ayer y anteayer el siguiente:

Entrados: 1 varones 3 hembras.
Salidos: 3 id.
Fallecidos: 1 id. 1 id.

MOVIMIENTO DE POBLACION DIA 13 Y 14.

Nacimientos		Matrimonios	Defunciones	
Varones	Hembras		Varones	Hembras
6	3	2	1	3

Sección Oficial

EDICTO

Don Guillermo Montis Allende-Salazar, Marqués de la Bastida, Alcalde de la M. I. N. y L. Ciudad de Palma, Capital de la provincia de Baleares.

Hago saber que por el Recaudador de arbitrios municipales de este Excmo. Ayuntamiento me han sido presentadas las relaciones de los contribuyentes, por carruajes de lujo y puertas y mostradores, que no han hecho efectivas sus cuotas correspondientes al primer trimestre del presupuesto corriente en los plazos establecidos por los artículos 33 y 42 de la Instrucción de procedimientos vigente, en su virtud he dictado la la siguiente.

PROVIDENCIA: Por cuanto los contribuyentes comprendidos en esta relación no han satisfecho sus cuotas en los plazos señalados en los artículos 33 y 42 de la instrucción de 12 de Mayo de 1888, quedan incursos en el recargo del cinco por ciento sobre sus cuotas que establece el artículo 11 de la Instrucción de procedimientos; pudiendo satisfacer sus cuotas y el mencionado recargo durante los cinco dias siguientes á la publicación de la presente según dispone el art. 14 de dicha instrucción de procedimientos.

Lo que se hace saber para conocimiento de los deudores que no han satisfecho sus respectivas cuotas de los impuestos sobre carruajes de lujo y puertas y mostradores.

Palma 14 de Setiembre de 1891.—El Marques de la Bastida.

Sección Religiosa

SANTO DEL DIA DE MAÑANA

La Impresión de las llagas de san Francisco.

CULTOS SAGRADOS

Mañana 17.

En San Francisco, continuan cuarenta horas costeadas por la Asociación; se descubrirá á las nueve y media y acto seguido la misa rezada y las adoraciones al Santísimo. Por la tarde á las siete, la corona de la Vírgen, oración mental, estación y la reserva.

Sección Comercial

ITINERARIOS

SERVICIO DE TRENES

que regirá desde el 1.º de Abril al 30 de Septiembre de 1891

De Palma á Manacor y La Puebla—7'30 mañana, 2'15 y 4 (mixto) tarde.

De Manacor á Palma—3 (mixto), 7 mañana y 5'45 tarde.

De La Puebla á Palma—7'25 mañana y 5'55 tarde.

De Manacor á La Puebla—7 mañana y 5'45 tarde.

De La Puebla á Manacor—7'25 mañana 2'45 y 5'55 (mixto) tarde.

Tren periódico: Los dias de mercado en Inca.—De Inca á Palma—1 tarde.

CORREOS

SALIDAS DE PALMA

Para Ibiza y Alicante, domingo 8 mañana.

Para Mahón, lúnes 5 tarde y miércoles 4 tarde, via Alcudia.

Para Barcelona, martes 5 tarde, y sábado 2 tarde, vía Alcudia.

Para Valencia, juéves 5 tarde.

LLEGADAS Á PALMA

De Valencia, lúnes 7 mañana.

De Mahón, lúnes 10 mañana, via Alcudia, y juéves 6 mañana.

De Ibiza y Alicante, miércoles 8 mañana.

De Barcelona, jueves 11 mañana, via Alcudia y sábado 6 mañana.

MOVIMIENTO DEL PUERTO

EMBARCACIONES FONDEADAS

Dia 14.—De Valencia en 10 horas, vapor Isleño, de 314 ton., cap. Raimundo Piña, con 23 mar., 39 pas., valija y efectos.

De Ibiza en 2 dias, laud San Bernardo, de 42 ton., cap. Matías Albertí, con 7 mar., 1 pas. y efectos.

De Altea en 3 dias, laud San Bernardo, de 13 ton., cap. Mateo Seguí, con 6 m. y cebollas.

Dia 15.—De Valencia en 3 dias, laud Jóven María, de 15 ton., cap. Jaime Roig, con 5 mar. y patatas.

De Valencia en 2 dias, laud San Juan, de 14 ton., cap. Bartolomé Enseñat, con 6 mar. y patatas.

De Valencia en 2 dias, pailebot San José, de 55 ton., cap. Bartolomé Enseñat, con 7 mar. y efectos.

IDEM DESPACHADAS

Dia 14.—Para Mahón vapor Menorca, de 190 ton., cap. Francisco Cardona, con 17 mar., 22 pas. valija y efectos.

Para La Mar, vapor de guerra Vulcano, de 650 ton., com. José Gomez, con 71 plazas y su equipo.

Dia 15.—Para Cette, vapor Cataluña, de 662 ton., cap. Gabriel Enseñat, con 23 mar. y vino.

Para Cartagena, pailebot Catalina, de 61 ton., cap. Guillermo Alemañy, con 6 mar. y efectos.

Para Mahón laud Dolores, de 38 ton., cap. Jorge Martorell, con 5 mar. y efectos.

Para Barcelona, vapor María, de 694 ton., cap. Ricardo Terrasa, con 30 mar., 56 pas., valija y efectos.

VIGÍA MARÍTIMO DE PORTO-PÍ

AYER 15 DE SETIEMBRE

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

A las doce: atmósfera nubosa, arrebolada y con celajes; horizontes brumosos y algo calimosos, las cimas de los montes del N.E. están cubiertas por nieblas; viento E. débil y la mar llana y algo rizada por el viento.

A la puesta del sol: atmósfera brumosa, arrebolada y con nubes por el O., han caido algunas gotas; horizontes brumosos; viento E. galeno y la mar llana y rizada del viento.

Entradas: Un pailebot, el vapor-correo *Cabrera*, un falucho y el vapor *Balear*.

Salidas: A la una el vapor de guerra *Vulcano* para el E., el vapor *Salvador* y el vapor-correo *María*.

Quedan á la vista: á la altura de la Porrasa, un jabeque que va á buen andar recala del O.; y en aguas de Calafiguera, los vapores *María* y *Salvador* que van hácia la altamar.

HOY 16

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

Al orto: atmósfera nublada, se ha entablado en el primer cuadrante un fuerte chubasco que se ha desencadenado con lluvias y relámpagos; horizontes arrebolados los del mar y cerrados por la lluvia los del N. y N.E.; viento N. flojo que aumenta hasta soplar duro y la mar llana y rizada del viento.

Entradas: Un jabeque, una polacra goleta y un pailebot que ha tenido que fondear ante la Cuarentena por impedirle las fuertes rachas del N. entrar en fondeadero.

Salidas: Durante la noche anterior el vapor *Cataluña;* hoy ninguna.

Gana la bahía por el O. un pailebot, que al parecer, se dirige al puerto.

ÚLTIMAS COTIZACIONES

FACILITADAS POR LA CASA AGUILÓ

	VALORES LOCALES	DINERO
Palma	Crédito Balear	111'50
	Cambio Mallorquín	76'75
	Ferro-Carriles de Mall.	61'75
	Alumbrado por Gas	160'
	Salinas de Ibiza	215'
	La General Mallorquina	85'
	Bonos Municipales	23'
	La Isleña Marítima	60'
	VALORES PÚBLICOS	
Madrid	4 p. % int. perpétuo	76'65
	4 p. % amortizable	89'15
	Cubas (86)	106'50
	Banco de España	414'
	Tabacos	86'
Barcelona	4 p. % interior	76'72
	4 p. % exterior	78'05
	4 p. % amort.	89'
	Cubas (86)	106'75
	Cubas (90)	99'75
	Coloniales	61'25
	Norte de España	68'
	Francia	37'80
	Francos	7'80
Paris	Madrid	76'62
	París	72'12
	Renta francesa	71'87
	Lóndres	96'35

Telegramas

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

Madrid 14 á las 10'15 m.

Es terrible la situación del pueblo de Consuegra (Toledo).

Se espera confirmación de los detalles particulares que señalan mas de mil muertos por las avenidas de las aguas, y multitud de heridos.

Madrid 14 á las 5'45 t.

El oro está á 396 en la República Argentina.

Se estiende el cólera en Bombay.

Los balmacedistas van acogiéndose á la causa congresista.

No se sabe el paradero del presidente Balmaceda.

Madrid 14 á las 10'40 n.

El viernes se embarcará para Filipinas el general Despujols.

Las noticias oficiales de Consuegra confirman la terrible catástrofe que he telegrafiado.

Los muertos casi ascienden á dos mil. La mitad del pueblo ha desaparecido.

Se dará impulso á la suscrición nacional para remediar daños. El Gobierno ha enviado auxilios.

Todas las lineas telegráficas funcionan con retraso.

SOCIEDAD GENERAL MALLORQUINA

antes Harinera Mallorquina

La Junta de Gobierno de este Compañía ha resuelto la emisión de cuatro mil obligaciones al portador de á ciento cincuenta pesetas cada una, que llevarán la fecha de 1.º de Octubre próximo y serán amortizadas en 30 de Junio de 1902 ó antes á voluntad de la Compañía, devengando el interés fijo de seis por ciento anual, á tenor de las condiciones que obran de manifiesto en las oficinas de la misma Compañía.

Los tenedores de acciones de esta Sociedad podrán retirar á la par una obligación por cada una de las acciones que posean, cuya operación deberán verificar desde el dia 1.º al 10 del citado mes de Octubre próximo, mediante la presentación de las acciones que posean, satisfaciendo en el acto el importe de las obligaciones que retiren, entendiéndose que renuncian su derecho los accionistas que no lo ejerciten dentro del plazo expresado.

Los tenedores de las obligaciones emitidas por la Harinera Mallorquina en 1.º Enero de 1888, que quieran percibir su importe en efectivo desde luego, podrán presentarse al efecto en las espresadas oficinas en los dias 1.º al 10 de Octubre próximo y cobrarán además los intereses vencidos y cinco pesetas por cada título. También podrán los propios tenedores dentro del mismo plazo, si no quieren percibir su capital, renunciar á la parte de los beneficios de la Compañía que deberían cobrar en lo sucesivo en cuyo caso se hará así constar en las láminas que presenten, por medio de cajetín y se les entregarán cinco pesetas en efectivo por cada título en consideración á los beneficios eventuales del año en curso.

Los poseedores de las obligaciones á que se refiere el párrafo anterior que no obten por uno de los dos medios indicados dentro del plazo espresado, deberán presentar sus respectivas láminas al cobro el dia 23 de Diciembre próximo, fecha que se señala para su amortización, desde cuyo dia dejarán de devengar intereses y de tener participación en los beneficios las que no se hayan presentado.

Todo lo cual se anuncia para que llegue á conocimiento del público y de los interesados.

Palma 20 de Agosto de 1891.—El Presidente, Manuel Salas.—El Vocal Secretario, Manuel Guasp. 1149

FERRO-CARRILES DE MALLORCA

El dia 20 del actual féria en Manacor, ademas de los trenes ordinarios se efectuarán los siguientes:

De Palma á Manacor á las 6'30 y 10'15 mañana.

De Manacor á Palma á las 1 y 6'50 tarde.

Palma 8 de Septiembre de 1891.—El Director General, Guillermo Moragues. 1176

BANCO DE ESPAÑA

Sucursal de Palma de Mallorca

Desde el 16 del corriente hasta nueva orden se abonará, con la bonificacion del 7 p% el importe de los cupones de 1.º de Octubre próximo correspondientes áos títulos de la Deuda exterior al 4 p% depositados en esta Sucursal.

Tambien se admitirán desde la misma fecha y con igual bonificación, los cupones vencidos y los que vencerán en 1.º de Octubre ya citado, que se presenten en rama.

Palma 10 Septiembre de 1891.—El Oficial Secretario, Emilio Figueras. 1167

SALINAS DE IBIZA

Acordado por la Junta General el reparto de un dividendo activo de 50 pesetas por acción, como beneficios del ejercicio de 1890 91, quedan señalados todos los lúnes, miércoles y viérnes de cada semana, á partir de esta fecha, para el pago de dicho dividendo.

Palma 3 Setiembre 1891—Por las Salinas de Ibiza.—El Vocal de turno, Manuel Guasp. 1159 10—6

Teatro-Circo Balear

Compañía de Zarzuela

Gran función para hoy miércoles 15.

Segunda representación de la grandiosa zarzuela en cuatro actos, música del maestro Bizet, titulada:

CARMEN

En la que toman parte las principales partes de la compañía.

PRECIOS	Por decena		Diarios	
Palcos	Ptas.	40	Ptas.	5'00
Butacas	»	5	»	0'75
Sillas circulares	»	4	»	0'50
Anfiteatro	»	2	»	0'25
Entrada	»	4	»	0'50

A las 8 y media.

Ultima hora

Madrid 15 á las 12'45 m.

Han descendido las aguas en Villafranca y en Consuegra.

Las pérdidas materiales son incalculables; han desaparecido más de 4.000 caballerías.

Los moradores de Almería están desamparados. Muchas casas quedan en ruinas.

Compañía de los Ferro-carriles de Mallorca

A partir del dia 1.° de Septiembre próximo regirá la siguiente tarifa para el trasporte de vino desde as estaciones que se indican, al Puerto de Palma.

Estaciones de embarque	Procedencia del vino	PRECIO POR BOCOY INCLUSO EL RETORNO — Para los que tengan contrata con la Compañía Pesetas Cents.	PRECIO POR BOCOY INCLUSO EL RETORNO — Para el público, no contratado Pesetas Céntimos
Manacor	Manacor	4'35	3'40
	Artá	4'	
	Son Servera	2'50	
	Felantix		
Petra	Petra	4'75	5'
San Juan	San Juan	4'60	4'90
	Porreras	1'75	
	Montuiri		
	Villafranca	2'	
Sineu	Sineu	4'35	4'90
	Maria	3'	
La Puebla	La Puebla	2'50	5'
Muro	Muro	3'25	4'90
	Sta. Margarita	2'25	
Llubí	Llubí	4'20	4'60
Empalme	Empalme	3'95	4'25
Inca	Inca	3'50	3'90
Lloseta	Lloseta	3'35	3'55
Binisalem	Binisalem	3'15	3'25
Consell	Consell	2'80	2'90
Sta. Maria	Sta. Maria	2'55	2'65
Marratxí	Marratxí	2'40	2'50
Pont d' Inca	Pont d' Inca	1'70	1'80

Quedan anuladas las anteriores tarifas para el trasporte de vinos en la dirección y trayecto que la presente comprende. Palma 19 Agosto de 1891. El Director General, Guillermo Moragues. 1128

Palma Imprenta de Viuda de P. J. Gelabert é Hijo

EL ISLEÑO

PERIÓDICO DE INTERESES MATERIALES

(EL DE MÁS CIRCULACIÓN DE PALMA DE MALLORCA)

PRECIOS DE SUSCRICIÓN AL AÑO

Península, Baleares, Canarias, Posesiones Españolas del N. de Africa y Costa Occidental de Marruecos. . . . 15 Ptas.
Antillas, Filipinas, y todos los demás Paises comprendidos en la Unión Universal de Correos . . . . 24 »
Paises no comprendidos en la Unión Universal de Correos . . . . 30 »

TARIFA DE ANUNCIOS

En la página tercera 14 cént.—En la página cuarta 7 cént.—(El tipo de medida es la línea corta de cuerpo 9
Comunicados:—15 céntimos línea—debiendo ir precisamente firmados por sus autores.
Anuncios especiales y de difícil composición á precios convencionales.
Anuncios oficiales ó comerciales—de interés general—se insertarán gratuitamente.
Inclusión de prospectos y hojas sueltas en toda la tirada—5 pesetas.

Todos los anuncios deben entregarse en la Administración de EL ISLEÑO antes de las ocho de la mañana del día de su inserción. No se devolverán los originales de los anuncios, una vez publicados.

☞ Los señores Suscritores tienen derecho á tres inserciones gratuitas de asuntos, no comerciales. Disfrutarán también una rebaja de 50 p°/ₒ del precio de tarifa en todos los demás anuncios que por su cuenta se publiquen: siendo para ello preciso ser suscritores por más de tres meses y no tener ninguna mensualidad en descubierto; debiendo acompañarse el nombre y domicilio del suscritor.

☞ **Las suscriciones y anuncios deben pagarse siempre POR ADELANTADO.**